

Verkehr und Mobilität



Auch in Krisenzeiten bleibt das Thema „Verkehr“ in Wiener Neudorf ein Hauptanliegen. Bis auf wenige Ergänzungen und Zusammenschlüsse sind wir mit unserem Radwegenetz praktisch fertig. Wir haben in den letzten Jahren pro Kopf mehr dafür aufgewendet als beispielsweise die Radhauptstadt Europas, Kopenhagen. Wir setzen unbeirrt auf breitere Gehwege zu Lasten von überbreiten Fahrstreifen. Wir

konnten die Verantwortlichen für private Großbauten für individuelle Mobilitätskonzepte überzeugen, die eine Eindämmung von Autofahrten zum erklärten Ziel haben, auch im Industriezentrum.

Wir haben mittlerweile das dichteste E-Car-Sharingsystem. Nirgendwo anders kommt auf 1.000 Einwohner ein E-Car-Sharingplatz. Weiters haben wir viel Geld

auf das Konto „Brücken“ budgetiert, wobei uns die neue Mödlingbachbrücke beim Migazzihaus ein besonderes Anliegen war, weil sie zwei Ortsteile endlich barrierefrei verbindet.

Und das neue bezirkswerte Kleinbus-Shuttlesystem soll und wird den öffentlichen Verkehr in unserem ganzen Bezirk enorm forcieren und hoffentlich revolutionieren.

Straßenbau:

- Laxenburgerstraße ①
- Eumigweg ②
- Grillparzergasse
- Schloßmühlgasse (Fertigstellung Dez. 2022)
- Kleinteilige Maßnahmen - Stolperfallen / Barrierefreiheit ③

Brückenbau:

- Geh/Radwegbrücke Migazzihaus ④
- Brückensanierung Linkegasse

Geh- und Radwege:

- Bründlbrücke sicherer gemacht ⑤
- Schillerstraße neuer Teilbereich ⑥
- Entlang der BadnerBahn-Trasse bis zur Haltestelle Südstadt
- Anningerstraße neuer Teilbereich ⑦
- Parkstraße bis Hauptstraße
- Altes Rathaus bis Schillerstraße ⑧
- Europaplatz bis Eumigweg zu unseren Bildungseinrichtungen ⑨
- Gehsteig Hauptstraße vom Wirtschaftshof Richtung A2-Brücke
- Gehsteig und Parkplätze Grenzgraben ⑩
- Triesterstraße bis Guntramsdorf

Mobilität

- Bezirks Kleinbusshuttlesystem statt Citybus ⑪
- Neue E-Car Sharing Standorte und neue Tarife ⑫
- Neue E-Ladestationen Lindenweg, Gartengasse und Reisenbauer-Ring ⑬
- Mobilitätskonzept IZ Süd
- Mobilitätsförderung neu
- Ortsleitsystem ⑭



Infrastruktur

Ein großer budgetärer Bereich sind unsere Infrastruktursanierungen (Kanal und Wasser) die wir jedes Jahr durchführen. Das Ziel ist unser Kanal- und Wasserleitungsnetz jedes Jahr ein wenig zu verbessern und die höchsten Schadensklassen

(4 und 5) der Infrastrukturleitungen zu minimieren. Nach dem gelungenen LED Umstieg bei den Straßenbeleuchtungspunkten sanieren wir bei jeder Straßensanierung auch die alten Erdleitungen der Beleuchtungsmaste mit.

Kanal und Wassersanierungen ①

- Lindenweg, Wildgansgasse
- Europaplatz und Eumigweg
- Schadensklasse Wasser/Kanal 4+5 (hohe Dringlichkeit)
- Gartengasse

Straßenbeleuchtung

- Weitere LED Sanierung - Schaltschranke und Weihnachtsbeleuchtung ②

